

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO COMPRESSORI PER CLIMATIZZATORE

Indicazioni generali sui requisiti di legge

Gli interventi di diagnostica e montaggio sull'impianto di climatizzazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. Si devono osservare sempre le norme giuridiche e di legge.

Indicazioni sulla sicurezza del lavoro

Si devono osservare le avvertenze generali di sicurezza nel maneggiare impianti di climatizzazione e le eventuali avvertenze di sicurezza dei produttori dei veicoli. È vietato fumare mentre si maneggiano refrigeranti e quando si lavora sull'impianto di climatizzazione. Si devono indossare occhiali di sicurezza e guanti di protezione.

Determinazione ed eliminazione della causa di un'anomalia

Prima d'installare il nuovo compressore, si deve constatare la causa del difetto del vecchio compressore. Inoltre si devono eliminare eventuali cause di errore prima della riparazione sia nell'ambito dell'impianto di climatizzazione che nelle periferiche. Ciò per prevenire un nuovo guasto all'impianto di climatizzazione se questo presenta ancora eventuali danni.

Istruzioni di smontaggio

Per evitare la penetrazione di altro sporco ed acqua nell'impianto di climatizzazione, durante la sostituzione si devono chiudere le linee di connessione del compressore.

Lavaggio

Un compressore guasto provoca nella maggior parte dei casi l'intasamento dell'impianto di climatizzazione. È quindi indispensabile eseguire il lavaggio dell'intero impianto. Per prevenire eventuali danni al nuovo compressore, è necessario eseguire il lavaggio dell'intero circuito del refrigerante con un metodo adeguato in base alla situazione effettiva (danni) in modo da rimuovere i corpi estranei solidi (metallo, granulato). Dopo il lavaggio ci si deve accertare che non rimangano dei residui del liquido di lavaggio nell'impianto, quindi si consiglia di asciugarlo con l'azoto.

Quantità di olio da rabboccare nel compressore

Si devono osservare le istruzioni di montaggio specifiche del veicolo e inerenti alla quantità e alla viscosità dell'olio da rabboccare. Si deve scaricare tutto l'olio presente nel compressore e poi riempirlo con il tipo indicato dal produttore. Prima del montaggio si deve girare il compressore a mano 10 volte. In tal modo si ottiene la distribuzione uniforme dell'olio nel compressore.

Istruzioni di montaggio

Si devono osservare le coppie di serraggio fornite dal produttore del veicolo e relative sia al compressore che a tutti gli altri componenti dell'impianto di climatizzazione. In tutte le giunzioni aperte del sistema si devono inserire guarnizioni nuove. Le cinghie di azionamento installate si devono controllare per accertarne il corretto posizionamento (nelle pulegge). Le cinghie di azionamento devono essere allineate con tutti i componenti dell'azionamento a cinghia. Ogni volta che si apre il sistema si deve sostituire la cartuccia dell'essiccatore.

Lavorare con refrigeranti

Prima di rabboccare l'impianto di climatizzazione con il refrigerante R134a (osservare le indicazioni del produttore sulla quantità da rabboccare) si deve ogni volta evacuare l'impianto. L'impianto di climatizzazione si deve riempire dal lato ad alta pressione (raccordo rosso). Si raccomanda di attenersi a questa indicazione per evitare colpi d'ariete del fluido all'interno del compressore.

Messa in funzione del nuovo compressore

All'avvio del motore (con impianto di climatizzazione spento) si deve lasciar funzionare il motore ininterrottamente per almeno 2 minuti. Dopo si deve accendere l'impianto di climatizzazione. Aprire gli ugelli centrali nell'abitacolo del veicolo e impostare la temperatura alla massima capacità frigorifera. Durante la messa in funzione iniziale del nuovo compressore lo si deve accendere e spegnere diverse volte per controllare il funzionamento dell'innesto elettromagnetico e il suo comando. In tale occasione si devono controllare anche le pressioni nel sistema durante il funzionamento del compressore.

