

INSTRUCTIONS DE POSE DES COMPRESSEURS DE CLIMATISEUR



Instructions générales relatives aux prescriptions légales

Le diagnostic et les travaux de montage de l'installation de climatisation doivent être exécutés exclusivement par du personnel qualifié. Il faut, par principe, respecter les prescriptions et les données légales.

Instructions relatives à la sécurité de travail

Il faut respecter les consignes générales de sécurité relatives aux installations de climatisation ainsi que les consignes de sécurité éventuelles des fabricants de véhicule. Il est interdit de fumer à proximité du fluide frigorigène et en cas de travaux sur l'installation de climatisation.

Il faut porter des lunettes de protection et des gants de protection.

Recherche et élimination des défaillances

Avant d'installer le nouveau compresseur, il faut déterminer l'origine de la défaillance de l'ancien compresseur. De plus, avant la réparation, il faut également éliminer les origines de la panne aussi bien dans la zone de l'installation de climatisation que dans la zone périphérique. Ceci doit permettre d'éviter une nouvelle panne l'installation de climatisation en raison d'éventuels dommages se produisant sur l'installation de climatisation.

Instructions de démontage

Pour éviter toute pénétration des saletés et de l'eau dans l'installation de climatisation, il faut, pendant les travaux de transformation, fermer les tuyauteries de raccordement du compresseur.

Rinçage

Dans la plupart des cas, un compresseur défectueux entraîne une pollution de l'installation de climatisation. Il est donc impératif de rincer la totalité de l'installation. Pour prévenir d'éventuels dégâts sur le nouveau compresseur il est nécessaire de rincer tout le circuit emprunté par le fluide frigorigène, en mettant en œuvre une méthode correspondant à la situation (prédéposés) rencontrée afin d'éliminer les corps étrangers solides (métal, granulé). Après le rinçage, il faut faire attention à ce qu'aucun résidu du liquide de lavage ne reste dans l'installation - nous recommandons d'exécuter un séchage à l'azote.

Quantité d'huile dans le compresseur

Il faut respecter les instructions de pose spécifiques au fabricant du véhicule concernant la quantité et la viscosité de l'huile. L'huile présente dans le compresseur doit être entièrement vidangée ; il faut ensuite faire le plein d'huile en suivant les prescriptions du fabricant. Avant la pose, il faut tourner 10x manuellement le compresseur, ce qui permet d'obtenir une répartition régulière de l'huile dans le compresseur.

Instructions de pose

Il faut respecter les couples initiaux de démarrage respectifs des fabricants de véhicule aussi bien pour le compresseur que pour tous les autres composants de l'installation de climatisation. Il faut utiliser de nouveaux joints pour les assemblages de système ouverts. Il faut contrôler que les courroies d'entraînement démontées (poulies de commande) sont de nouveau en position correcte. Les courroies d'entraînement doivent être alignées avec tous les composants de la commande à courroie. Après chaque ouverture du système, il faut remplacer la cartouche du dessiccateur.

Travaux avec le fluide frigorigène

Avant de remplir l'installation de climatisation avec le fluide frigorigène R134a (respecter les données du fabricant relatives à la quantité de remplissage), il faut évacuer l'installation de climatisation. Il faut remplir l'installation de climatisation sous haute pression (raccord rouge). Il faut alors faire attention pour éviter toute intrusion de liquide dans le compresseur.

Mise en service du nouveau compresseur

Après avoir démarré le moteur (installation de climatisation hors circuit), il faut laisser tourner le moteur sans interruption pendant au moins 2 minutes. Il faut ensuite mettre en marche l'installation de climatisation. Il faut ouvrir les tuyères centrales à l'intérieur du véhicule et régler la température sur la puissance frigorifique maximale. Pendant la première mise en service du nouveau compresseur, il faut arrêter et remettre en marche celui-ci plusieurs fois afin de vérifier le fonctionnement de l'embrayage magnétique ainsi que sa commande. Pendant que le compresseur fonctionne, il faut également contrôler les pressions du système.

